

College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 20  
6190 AA Beek

Beek, 25 maart 2010

Onderwerp: vragen ex art 37 RvO inzake tijdelijke aanpassing Prins Mauritslaan / Fattenbergstraat/Haardboomstraat

Geacht College,

In de commissievergadering van 25 januari jl., heeft wethouder Bijen, mededelingen gedaan over tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen op de Prins Mauritslaan ter hoogte van de Fattenbergstraat en de Haardboomstraat in Neerbeek. Ik heb naar aanleiding hiervan gewaarschuwd dat de voorgestelde maatregelen juist verkeersonveiliger zijn en dat beter gekeken kon worden naar een versnelde aanleg van een rotonde op deze locatie.

De wethouder zegde toe mijn opmerkingen in de verkeerscommissie te bespreken. Ik ga ervan uit dat de wethouder hiervan een terugkoppeling zal geven in de aanstaande commissie. Echter constateer ik dat de door de wethouder aangekondigde tijdelijke maatregelen nu reeds uitgevoerd worden en ik dus bijzonder onaangenaam verrast werd.

Als ervaringsdeskundige heb ik herhaaldelijk meegemaakt dat juist door deze betonnen afzettingsbandjes in combinatie met verkeerd verkeersgedrag van automobilisten en vrachtwagenchauffeurs, voertuigen die op die bandjes rijden gelanceerd werden. Hierdoor ontstond steeds letselschade en erger. Vanuit mijn verantwoordelijkheid als raadslid voor de veiligheid van deze gemeenschap in het algemeen en de verkeersveiligheid in het bijzonder, wil ik in ieder een signaal afgeven dat ik hiervoor gewaarschuwd heb en mij hiervan distantieer.

Verder constateer ik dat dit nu reeds de derde tijdelijke aanpassing betreft. Na het aanbrengen van de wegsignalering, de druppels en betonnen bulten zijn nu de betonnen wegranden aan de beurt.

Concreet heb ik naar aanleiding hiervan de volgende vragen;

1. Op basis van welke argumenten of onderzoeksresultaten heeft de verkeerscommissie haar advies afgegeven?
2. Wat zijn de totale kosten tot nu toe van deze drie tijdelijke maatregelen?
3. Zijn er geen veiligere en goedkopere oplossingen denkbaar en uitvoerbaar dan deze betonnen randen of de door mij voorgestelde rotonde? Ik denk bijvoorbeeld aan het plaatsen van flexibele plastic palen die bij aanraking alleen blikshade kunnen veroorzaken.
4. Worden er alleen een betonnen randen geplaatst aan de rechterzijde van de weg, gezien vanuit Neerbeeks perspectief? Indien Ja; Wat zijn de tijdelijke maatregelen voor de bevordering van de veiligheid van het fietsverkeer dat Beek verlaat in de richting van Geleen ?

Met vriendelijke groet,

G.A.M.G. Ghijzen  
Raadslid CDA